

SO 201

Rekonstrukce mostu

RAI PROJEKT <small>MOSTY A INŽENÝRSKÉ KONSTRUKCE</small> Pod Vodárnou 4746 466 05 Jablonec nad Nisou +420 734 158 363	vypracoval	ING.R.LOUTHANOVÁ	investor	SM LIBEREC
	zodp. projektant	ING.R.LOUTHANOVÁ	zak. číslo	21-038
	akce : Rekonstrukce mostu LB-105 ul. Kašparova		datum	04/2022
			stupeň	DÚR, DSP, PDPS
			měřítko	
	příloha:	Souhrnná technická zpráva	č. přílohy:	paré:
			B.	

Souhrnná technická zpráva

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
a.	Charakteristika území.....	3
b.	Údaje o souladu s územním rozhodnutím	4
c.	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací.....	4
d.	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky.....	4
e.	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	4
f.	Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů	4
g.	Ochrana území podle jiných právních předpisů	4
h.	Poloha vzhledem k záplavovému území	5
i.	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky	5
j.	Požadavky na sanace, demolice a kácení dřevin	5
k.	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	5
l.	Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	6
m.	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	6
n.	Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba provádí.....	6
o.	Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	6
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	7
B.2.1.	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO VYUŽÍVÁNÍ	7
a.	Nová stavba nebo změna dokončené stavby	7
b.	Účel užívání stavby	8
c.	Trvalá nebo dočasná stavba.....	8
d.	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.....	8
e.	Zohlednění podmínek závazných stanovisek	8
f.	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.	9
g.	Navrhované parametry stavby.....	9
h.	Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby a členění na etapy	9
i.	Orientační náklady stavby	9
B.2.2.	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ.....	10
B.2.3.	CELKOVÉ PROVOZNÍ ŘEŠENÍ	10
B.2.4.	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	10
B.2.5.	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	10
B.2.6.	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ.....	10
B.2.7.	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ.....	11
B.2.8.	ZÁSADY POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	11
B.2.9.	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA.....	11
B.2.10.	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBU.....	11
B.2.11.	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	12
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	12
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	12
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	12
B.6	POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	12
a.	Ochrana krajiny a přírody.....	12
b.	Hluk.....	12
c.	Ochrana ovzduší	13
d.	Emise z dopravy.....	14
e.	Vliv znečištěných vod na vodní toky	14
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	14

B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	14
a.	<i>Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a jejich zařízení.....</i>	<i>14</i>
b.	<i>Odvodnění staveniště</i>	<i>15</i>
c.	<i>Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu</i>	<i>15</i>
d.	<i>Vliv odstraňování stavby na okolní stavby a pozemky</i>	<i>15</i>
e.	<i>Ochrana okolí staveniště</i>	<i>15</i>
f.	<i>Maximální zábory.....</i>	<i>16</i>
g.	<i>Požadavky na bezbariérové obchozí trasy.....</i>	<i>16</i>
h.	<i>Nakládání s odpady</i>	<i>16</i>
i.	<i>Ochrana životního prostředí stavby.....</i>	<i>17</i>
j.	<i>Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi</i>	<i>17</i>
k.	<i>Úpravy pro bezbariérové užívání staveb dotčených odstraněním stavby</i>	<i>18</i>
l.	<i>Zásady pro dopravně inženýrská opatření.....</i>	<i>18</i>
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	19

B.1 Popis území stavby

a. Charakteristika území

Stavba se nachází v intravilánu statutárního města Liberec, na k.ú. Vesec u Liberce (780472). Stávající most slouží k převedení místní komunikace přes Doubský potok.

Na MK je slabý provoz. MK slouží jako spojovací komunikace mezi frekventovanými ulicemi Hodkovická a Česká.

Rekonstrukce mostu bude probíhat za kompletní uzavírky MK pro veškerou dopravu, tj. pro automobilovou dopravu i pro pěší (viz. příloha DIO). Pěší budou odkloněni na obchůznou komunikaci z důvodu stísněných prostor v okolí mostu pro zřízení provizorní lávky – parovod na levobřežním předpolí. Obchůzná trasa pro pěší bude o vedena ul. Slovanská a následně ul. kamenická v délce cca 750m, tzn. že obchůzná trasa pro pěší je o cca 300m delší než trasa původní, tj. přes most LB-105. Pro automobilovou dopravu bude objízdná trasa vedena po ul. Česká – ul. Dlouhá – ul. Na Srázu a následně ul. Kamenická.

Stavba bude probíhat na pozemcích na katastrálním území Vesec u Liberce (780472):

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: VESEC U LIBERCE (780472)				
PARCELNÍ Č.	VLASTNICKÉ PRÁVO	ZPF	VÝMĚRA (m2)	ZPŮSOB VYUŽITÍ
161	STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC NÁM.DR.E.BENEŠE 1/1, 46001, LIBEREC	NE	2656	OSTATNÍ KOM./OST.PLOCHA
213	POVODÍ LABE S.P. VÍTA NEJEDLÉHO 951/8 SLEZKÉ PŘEDMĚSTÍ, 500 03, HRADEC KRÁLOVÉ	NE	1944	KORYTO VODNÍHO TOKU, PŘÍROZENÉ NEBO UPRAVENÉ VODNÍ PLOCHA
216	FLEMING JIŘÍ ZHOŘELECKÁ 1123/14, 460 01, LIBEREC HYŠPLEROVÁ ANNA DOBIÁŠOVA 854/2, 46006, LIBEREC KAHANOVÁ NATAŠA U ZASTÁVKY 2593/1/, 46601, JABLONEC N.N. SCHAFFER JOSEF ING. RADČICKÁ 806/24A, 46014, LIBEREC ŠMAHOVÁ ANTONIE ŘÍDKÉHO 228/4, 46010, LIBEREC	ANO	1533	TRVALÝ TRAVNÍ POROST
231	STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC NÁM.DR.E.BENEŠE 1/1, 46001, LIBEREC	ANO	1029	TRVALÝ TRAVNÍ POROST
236	POVODÍ LABE S.P. VÍTA NEJEDLÉHO 951/8	NE	2610	KORYTO VODNÍHO TOKU, PŘÍROZENÉ NEBO UPRAVENÉ

	SLEZKÉ PŘEDMĚSTÍ, 500 03, HRADEC KRÁLOVÉ			VODNÍ PLOCHA
246	STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC NÁM.DR.E.BENEŠE 1/1, 46001, LIBEREC	NE	1061	OSTATNÍ KOM./OST.PLOCHA
382/1	STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC NÁM.DR.E.BENEŠE 1/1, 46001, LIBEREC	NE	186	MANIP.PLOCHA/OST.PLOCHA

Po dobu stavby je nutné respektovat ochranná pásma všech inženýrských sítí a požadavky na ochranu vodních toků.

Před zahájením stavebních prací je nutné nechat vytýčit veškeré stávající inženýrské sítě v rozsahu stavby a vybraný zhotovitel zajistí vypracování havarijního a povodňového plánu, který bude schválen příslušnými orgány státní správy.

b. Údaje o souladu s územním rozhodnutím

Záměr je v souladu s Politikou územního rozvoje České republiky, ve znění aktualizace č. 1, schválenou usnesením vlády ČR č. 276 ze dne 15.4.2015 a Zásadami územního rozvoje Libereckého kraje, účinnými od 22.1.2012, protože svým půdorysem nezasahuje do sledovaných oblastí a koridorů nadmístního významu.

c. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Pro pozemky **p.č. 161, p.č. 213, p.č. 216, p.č. 231, p.č. 236, p.č. 246 a p.č. 382/1** v katastrálním území Vesec u Liberce bylo v místě předmětného záměru stanoveno funkční využití **„ostatní komunikace/ostatní plocha“**, **„koryto vodního toku/vodní plocha“**, **„trvalý travní porost“** a **„manipulační plocha/ostatní plocha“**. Z hlediska územního plánu se jedná o plochy stabilizované. Plochy dopravy umožňují realizaci staveb dopravní infrastruktury.

Z dostupných informací – územní plán sídelního útvaru Vesec u Liberce, zpracovaného v r.2022 a z jeho platných změn je zřejmé, že se způsob využití předmětné lokality nezmění.

d. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky

Žádné výjimky, ani úlevová řešení nebyly požadovány.

e. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Při zpracování dokumentace byly splněny známé požadavky dotčených orgánů. Dotčené orgány budou osloveny k vyjádření k PD.

f. Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Inženýrsko - geotechnický průzkum nebyl proveden. Stojky polorámu jsou založeny hlubinně – z tohoto důvodu bude k ověření předpokládaných základových poměrů přizván geolog a případně bude i za účasti projektanta a TDS rozhodnuto o úpravě spodní stavby.

g. Ochrana území podle jiných právních předpisů

Ochranná pásma vedení technického vybavení vyplývají z obecných předpisů a norem:

- ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- Zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (§23)
- Zákon č. 458/2000 Sb. energetický zákon (§46, 68, 69 a 87)
- Zákon č. 151/2000 Sb. o telekomunikacích a o změně dalších zákonů ve znění zákona č. 274/2001 Sb., zákona č. 205/2002 Sb., zákonů č. 151/2002 Sb. a č. 517/2002 Sb., ve znění zákona č. 225/2003 Sb. (§92)

h. Poloha vzhledem k záplavovému území

Stavba se nachází v intravilánu statutárního města Liberec, na k.ú. Vesec u Liberce (780472). Stávající most slouží k převedení místní komunikace přes Doubský potok.

Na MK je slabý provoz. MK slouží jako spojovací komunikace mezi frekventovanými ulicemi Hodkovická a Česká.

i. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Po dobu výstavby musí být zachovány veškeré funkce budov, objektů a zařízení v okolí. Bude nutné ve zvýšené míře dbát na udržování pořádku na staveništi a na dodržování norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk, prach a vyvážení nečistot ze stavby. Bude třeba vycházet z podmínek, které vydají orgány státní správy, speciálně hygieny a životního prostředí.

Při výstavbě se musí dbát na maximální omezení škodlivých vlivů stavby na okolí. Dokumentace musí být v souladu s NV 148/2006 Sb. a obsahovat prohlášení stavebníka, že hladina hluku ze stavební činnosti nesmí překročit dané hodnoty prostoru 2m před obytnými a ostatními chráněnými objekty.

j. Požadavky na sanace, demolice a kácení dřevin

Bourací práce budou prováděny v rozsahu odstranění mostního svršku, nosné konstrukce, obou opěr, rovnoběžných křídel a nutné části šikmých křídel na vtoku a nutné části kamenného opevnění svahů na výtoku. Na vtoku bude provedeno i přezdění navazujících šikmých křídel, resp. regul. zdí toku, v délce cca 2.50m.

Podrobný návrh technologie demolice je věcí zhotovitele stavby a jeho technologických možností. Zvolený způsob musí též respektovat zásady zasahování do dotčeného území a zásady havarijního plánu, který zhotovitel objektu, jako jeho zpracovatel (návrhu technologie demolice i hav. plánu), předloží před započítáním prací ke schválení.

Ke kácení stromů v rámci stavby nedojde, pouze kmen vzrostlého jasanu před vtokovým křídlem vpravo bude ochráněn.

k. Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Předmětem projektu je oprava opěrné zdi na místní komunikaci – ul. Kašparova v intravilánu SM Liberec, na katastrálním území Vesec u Liberce (780472).

Mostní objekt převádí MK ul. Kašparova přes Doubský potok.

V rámci stavby dochází k dočasnému záboru pozemků dle druhu:

- ostatní plocha – ostatní komunikace
- manipulační plocha - ostatní plocha
- koryto vodního toku přirozené nebo upravené / vodní plocha

- trvalý travní porost

Veškeré dočasné zábory stavby jsou uvažovány s délkou trvání do 1 roku. Jsou určeny pro přístup k objektu, dočasné skládky materiálu, zařízení staveniště apod.

V rámci opravy dojde k trvalým záborům. Po dokončení stavby bude provedeno její skutečné zaměření a následné majetkoprávní vypořádání mezi investorem a majiteli dotčených pozemků.

I. Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba se nachází v intravilánu statutárního města Liberec, na k.ú. Vesec u Liberce (780472). Stávající most slouží k převedení místní komunikace přes Doubský potok.

Na MK je slabý provoz. MK slouží jako spojovací komunikace mezi frekventovanými ulicemi Hodkovická a Česká.

Rekonstrukce mostu bude probíhat za kompletní uzavírky MK pro veškerou dopravu, tj. pro automobilovou dopravu i pro pěší (viz. příloha DIO). Pěší budou odkloněni na obchůznou komunikaci z důvodu stísněných prostor v okolí mostu pro zřízení provizorní lávky – parovod na levobřežním předpolí. Obchůzná trasa pro pěší bude ovedena ul. Slovanská a následně ul. kamenická v délce cca 750m, tzn. že obchůzná trasa pro pěší je o cca 300m delší než trasa původní, tj. přes most LB-105. Pro automobilovou dopravu bude objízdná trasa vedena po ul. Česká – ul. Dlouhá – ul. Na Srázu a následně ul. Kamenická.

Předpokládaná doba výstavby je cca 4 měsíce.

Pro dopravní značení bude užito dopravních značek základního rozměru, barvy a provedení dle ČSN 01 8020. Jejich osazení musí odpovídat platným „Zásadám pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ (TP 65) a „Zásadám pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích – Technické podmínky II. vydání“ (TP 66).

Před zahájením prací bude návrh opatření odsouhlasen s DI PČR.

m. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba je prováděna jako jeden objekt:

SO 201 Rekonstrukce mostu

n. Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba provádí

Stavba bude probíhat na pozemcích na katastrálním území Vesec u Liberce (780472):

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: VESEC U LIBERCE (780472)				
PARCELNÍ Č.	VLASTNICKÉ PRÁVO	ZPF	VÝMĚRA (m2)	ZPŮSOB VYUŽITÍ
161	STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC	NE	2656	OSTATNÍ KOM./OST.PLOCHA
	NÁM.DR.E.BENEŠE 1/1, 46001, LIBEREC			
213	POVODÍ LABE S.P.	NE	1944	KORYTO VODNÍHO TOKU,
	VÍTA NEJEDLÉHO 951/8			PŘÍROZENÉ NEBO
	SLEZKÉ PŘEDMĚSTÍ, 500 03, HRADEC KRÁLOVÉ			VODNÍ PLOCHA

216	FLEMING JIŘÍ	ANO	1533	TRVALÝ TRAVNÍ POROST
	ZHOŘELECKÁ 1123/14, 460 01, LIBEREC			
	HYŠPLEROVÁ ANNA			
	DOBIÁŠOVA 854/2, 46006, LIBEREC			
	KAHANOVÁ NATAŠA			
	U ZASTÁVKY 2593/1/, 46601, JABLONEC N.N.			
	SCHAFER JOSEF ING.			
	RADČICKÁ 806/24A, 46014, LIBEREC			
	ŠMAHOVÁ ANTONIE			
	ŘÍDKÉHO 228/4, 46010, LIBEREC			
231	STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC	ANO	1029	TRVALÝ TRAVNÍ POROST
	NÁM.DR.E.BENEŠE 1/1, 46001, LIBEREC			
236	POVODÍ LABE S.P.	NE	2610	KORYTO VODNÍHO TOKU,
	VÍTA NEJEDLÉHO 951/8			PŘIROZENÉ NEBO
	SLEZKÉ PŘEDMĚSTÍ, 500 03, HRADEC KRÁLOVÉ			UPRAVENÉ
246	STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC	NE	1061	VODNÍ PLOCHA
	NÁM.DR.E.BENEŠE 1/1, 46001, LIBEREC			
382/1	STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC	NE	186	OSTATNÍ KOM./OST.PLOCHA
	NÁM.DR.E.BENEŠE 1/1, 46001, LIBEREC			

o. Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nová ochranná pásma v důsledku této stavby nevzniknou.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího využívání

a. Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Stavba se nachází v intravilánu statutárního města Liberec, na k.ú. Vesec u Liberce (780472). Stávající most slouží k převedení místní komunikace přes Doubský potok.

Na MK je slabý provoz. MK slouží jako spojovací komunikace mezi frekventovanými ulicemi Hodkovická a Česká.

Stávající most je ve špatném stavu. Na vtoku i na výtoku jsou dva krajní nosníky silně poškozeny zatékající vodou, dochází k silné degradaci betonu nosníků, je obnažená silně korodující výztuž (i příčná výztuž) a některé třmínky jsou zcela přezřelé. Ve spárách mezi jednotlivými nosníky stopy po zatékání, nejmasivnější zatékání je mezi krajními nosníky pod římsami. Opěry jsou provlhlé, velmi silně zatéká na obě opěry na výtoku, levobřežní opěra na výtoku s hloubkovou degradací betonu a cca uprostřed délky s protékající vodorovnou trhlinou. Na lící opěr se lokálně tvoří vápenné výluhy a opěry jsou pokryty zelenou řasou od vlhkosti. Vozovka na mostě a na předpolí lokálně s výtluky, s trhlinami a

ve spáře podél římsy zakořeněné velké množství vegetace. Izolační systém je poškozen v celé ploše a zcela nefunkční je pod římsami. U římsy dochází k silné degradaci betonu, povrch s trhlinami a výtoková římsa vpravo je silně poškozena – odpadlé celé kusy betonu a obnažena korodující výztuž. Záchytný systém neodpovídá ČSN 73 6201 (vodorovná výplň v intravilánu) a je silně napadeno korozi.

Z těchto důvodů bylo přistoupeno k celkové rekonstrukci mostu, kde bude stávající nosná konstrukce nahrazena konstrukcí novou, kterou bude tvořit železobetonový, monolitický, šikmý polorám, kde stojky rámu jsou zároveň opěrami mostní konstrukce – viz. výkres tvaru. Nově navržená nosná konstrukce je z betonu C30/37-XC4+XD1+XF3, o světlosti 5.62m (šikmá světlost) a rozpětí 6.15m. Ve vzdálenosti 250 mm od výtokové římsy je navrženo úžlabí NK, kde jsou umístěny 2 ks odvodňovače izolace. Sklon horního povrchu nosné konstrukce je pod výtokovou římsou k úžlabí navržen ve sklonu 4% a zbytek horního povrchu NK je ve spádu 2.5% od výtokové římsy k úžlabí. Na rubu je navrženo zaoblení nosné konstrukce o poloměru 0,10m pro přechod a natavení izolace. V místě styku horní příčle a stěny polorámu na vnitřní straně je navrženo zkosení 150x150 mm. Nosná konstrukce je vyztužena betonářskou ocelí třídy B500B.

Stojky rámu, která zároveň tvoří opěry mostního objektu, jsou železobetonové o tl.0.5m (kolmé, šikmá je 0.53m). Do stojek polorámu, resp. opěr, budou na levém předpolí obě rovnoběžná křídla vetknutá a na pravém předpolí budou do stojek rámu křídla pouze kotvena – viz. příloha č.7 Tvar NK, včetně spodní stavby.

Při rekonstrukci nedojde ke zmenšení průtočného profilu, naopak, průtočný profil bude zvětšen z 9.55 m² na 11.12 m², tj. zvětšení cca o 16%.

Bude proveden nový živičný kryt na MK v celkové délce cca 30.30 m a na ploše 168 m².

Na vtoku i na výtoku bude na NK osazena železobetonová římsa o šířce 0.80m, do které bude dodatečně kotveno, přes kotevní desky, ocelové zábradlí se svislou výplní.

Navazující kamenné regulační zdi toku na vtoku budou v délce cca 2.5m přezděny - v této PD je uvažováno i s novým betonovým základem. Využití stávajících kamenných bloků a případně i základů bude provedeno na přímý příkaz TDS. Na výtoku bude stávající kamenné opevnění svahů opraveno, resp. přezděno v délce cca 3.0m od mostu.

Dno pod mostem a na vtoku i výtoku bude provedeno z kamenné dlažby z lom. kamene o min. tl. 250mm do betonu o min. tl. 200mm, která bude upravena do lichoběžníkové kynety. Zádlažba koryta bude ukončena betonovým prahem.

b. Účel užívání stavby

Účel a užívání stavby se nemění.

c. Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Na tuto stavbu nejsou vydané žádné doposud známé výjimky a nevztahují se na ni technické požadavky bezbariérového užívání.

e. Zohlednění podmínek závazných stanovisek

Při zpracování dokumentace byly splněny známé požadavky dotčených orgánů. Dotčené orgány budou osloveny k vyjádření k PD.

f. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

Stavba se nachází v intravilánu statutárního města Liberec, na k.ú. Vesec u Liberce (780472). Stávající most slouží k převedení místní komunikace přes Doubský potok.

Na MK je slabý provoz. MK slouží jako spojovací komunikace mezi frekventovanými ulicemi Hodkovická a Česká.

Most není kulturní památkou.

g. Navrhované parametry stavby

Návrhové parametry stavby jsou patrné z výkresových příloh.

Charakteristika objektu

Jedná se o kompletní rekonstrukci mostního objektu, kde nosnou konstrukci stávajícího mostu tvoří 7 ks prefabrikovaných nosníků typu Janáček MJ 69. Novou NK bude tvořit železobetonový, monolitický, šikmý polorám o kolmé světlosti 5.32m, kde stojky rámu jsou zároveň opěrami mostní konstrukce. Na mostě budou osazeny železobetonové římsy, do kterých bude dodatečně kotveno ocelové zábradlí se svislou výplní.

Světlost mostu

kolmá 5.32 m a šikmá 5.62 m

Délka mostu

11.00 m

Šikmost mostu

72°

Volná šířka

6.60 m

Šířka mostu

7.20 m

Výška mostu

2.55 m

Stavební výška

0.55 m

Konstrukční výška

0.45 m

Plocha NK

6.70 x 6.67 = 44.69 m²

Důležitá upozornění

Rekonstrukce mostu, včetně navazující části MK, bude probíhat za celkové uzavírky MK, tzn. i pro pěší.

h. Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby a členění na etapy

Tato stavba je složena z 1 stavebního objektu:

SO 201 Rekonstrukce mostu

Předpokládaný časový harmonogram průběhu stavebních prací:

Zahájení stavby..... 05/2023

Dokončení stavby..... 08/2023

Zahájení stavby upřesní investor.

i. Orientační náklady stavby

Náklady jsou součástí oceněného soupisu prací.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Celkové urbanistické a architektonické řešení je patrné ze situačních výkresových příloh.

B.2.3. Celkové provozní řešení

Dispozice stavby je patrná ze situačních výkresových příloh.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Stavba není navržena na bezbariérové užívání s ohledem na řešení situace před a za OZ.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Při výstavbě je nutno dbát příslušných norem a předpisu, především norem a nařízení o bezpečnosti práce na pracovišti a ochrany zdraví pracovníků. Stavba je navržena tak, aby bylo její budoucí užívání bezproblémové a bezpečné.

B.2.6. Základní charakteristika objektů**• Předpokládá se následující postup výstavby:**

1. Ověření výskytu IS, jejich vytýčení a ochrana dle pokynů příslušného správce.
2. Osazení provizorního dopravního značení dle schváleného DIO.
3. Vyklopení území dotčeného stavbou - vycištění území od náletů a křoví.
4. Provizorní snížení hladiny – odstranění dřevěných fošen u stavidla cca 20.0m od výtoku.
5. Vrtání mikropilot ze stávající komunikace.
6. Provizorní převedení toku – 2x plast DN 1000 + hrázky a čerpání.
7. Odfrézování živичné vrstvy vozovky, včetně požadované tl. na předpolích.
8. Demolice mostního svršku, NK, opěr, rovnoběžných křídel a části šikmých křídel na vtoku a bet. opevnění svahů na výtoku.
9. Odbourání mikropilot a osazení roznášecích desek.
10. Provedení podkladní podkladního betonu pod spodní stavbou.
11. Provedení základů opěr.
12. Provedení opěr, resp. stojek polorámu, včetně křídel.
13. Provedení nátěru proti zemní vlhkosti.
14. Provedení zásypů základů.
15. Přezdění kamenných, šikmých křídel na vtoku, příp. včetně provedení nového základu a včetně příp. úpravy vyústění bet. trouby DN 400 na vtoku vpravo.
16. Provedení kamenné dlažby v korytě, včetně bet. prahů a kynety.
17. Provedení podkladního betonu pod drenáž + zásyp stojek **pouze** pod rubovou drenáž.
18. Provedení horní části polorámu, včetně osazení odvodňovačů izolace.
19. Pokládka izolace, včetně ochrany izolace.
20. Osazení rubové drenáže, včetně vyústění.
21. Provedení zásypů polorámu po vrstvách o max. tl. 300mm.
22. Provedení říms, včetně výztuže a osazení rezervní chráničky.
23. Obnova kamenného opevnění svahu na výtoku v místě dotčení výkopovými pracemi, včetně provedení kamenného odvodňovacího skluzu.
24. Osazení bet. obrub za římsami s výškovým náběhem.
25. Provedení obsypu říms.
26. Provedení vozovkového souvrství.

27. Provedení bet. patek pro osazení zábradelních sloupků mimo římsy.
28. Osazení ocel. zábradlí se svislou výplní, včetně kotevních patek a desek.
29. Napojení původního oplocení na záchytný systém na výtoku vlevo.
30. Zalití řezaných spár v místě napojení na stávající vozovku a podél římsy asfalt. modifik. zálivkou.
31. Osazení tabulek s evidenčním číslem mostů.
32. Dokončující práce, včetně terénních úprav – ohumusování + zatravnění.
33. Odstranění provizorního dopravního značení a definitivní zprovoznění MK.

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Neobsazeno.

B.2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení

Pro požární ochranu platí obecně zákon č. 67/2001 Sb. ve znění zákona č. 320/2002 o požární ochraně, který obsahuje úplné znění zákona č. 133/85 Sb., jak vyplývá ze změn provedených zákony č. 420/90 Sb., č. 40/94 Sb., č. 203/94 Sb., č. 163/98 Sb., č. 71/02 Sb. a č. 273/02 Sb. Vyhláška MV č. 246/2001 Sb. stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci) platí zákon č. 91/1995 Sb., zákon 133/1985 Sb. a vyhláška č. 22/1996 Sb.

Stavba nevyžaduje po dobu výstavby zvláštní opatření z hlediska požární ochrany.

Projekt zařízení staveniště (včetně návrhu protipožárních opatření v prostoru zařízení staveniště) bude zpracovávat až dodavatel stavby a není předmětem této dokumentace. Vzhledem k tomu, že se nejedná o budovu, není otázka dělení objektu do požárních úseků řešena. Hodnocení požárního rizika objektu se neprovádí. Zvýšené požární nebezpečí představuje během stavby zejména použití svářečích prací. Během prací je nutno zajistit odstraňování suché trávy a porostů v místech, kam budou při řezání a sváření dopadat žhavé okraje. Při práci a po jejím skončení je nutno zajistit asistenční hlídky a postupovat v souladu s požadavky vyhlášky ČÚBP 87/2000 Sb.

Přístup na stavbu bude zajištěn po MK.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Kritéria tepelně technického hodnocení – charakter navrhované stavby nevyžaduje.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavbu

Během výstavby se dočasně zvýší hlučnost a prašnost v okolí stavby. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Zhotovitel bude důsledně dodržovat použití vymezených ploch pro tuto stavbu a po jejím ukončení ji předat jejím uživatelům, resp. provozovatelům či majitelům. V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o tomto informovat a vždy učinit o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu. Po ukončení stavby je Zhotovitel povinen provést úklid všech ploch, které pro realizaci stavby používal a uvést tyto do původního stavu.

S veškerým odpadním materiálem, který při stavbě vznikne, bude nakládáno v souladu s ustanoveními zák. 185/2001 Sb. o odpadech, vyhl. MŽP 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a vyhl. MŽP 383/2001 Sb. o podrobnostech o nakládání s odpady. Likvidace nebezpečných odpadů (N), které eventuálně během stavby vzniknou,

bude prováděna odbornými firmami k těmto výkonům oprávněnými a disponujícími povolen orgánů státní správy k nakládání s těmito odpady v souladu se zákonem č.314/2006 Sb.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Charakter stavby nevyžaduje žádné zvláštní řešení ochrany stavby před negativními účinky.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Vzhledem k poloze stavby lze počítat s možností využití stávajících vedení k napojení staveništní mechanizace, veškerá povolení si zajistí vybraný zhotovitel, případně si bude muset zajistit elektrocentrálu.

Na stavbě budou používány mobilní toalety.

B.4 Dopravní řešení

Viz. samostatná příloha této PD – Dopravně – inženýrské opatření.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Terén v okolí mostu bude ohumusován a zatravněn.

B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Stavba je navržena s ohledem na eliminaci a minimalizaci účinků na životní prostředí zejména vliv na obyvatelstvo, vliv na ekosystémy a další. Stavbou dojde k minimálnímu zásahu do stávajících přírodních kultur v dané lokalitě a nebude žádným způsobem narušeno životní prostředí.

a. Ochrana krajiny a přírody

Stavbou nedojde k zásahu do stávajících chráněných prvků krajiny a přírody. Případný únik škodlivin s obsahem ropných látek (např. úkapy motorových vozidel) při stavebních pracích je řešena zásobou absorpčního materiálu-VAPEX- uskladněného ve volně přístupných mobilních boxech umístěných v místě plochy zařízení stavby.

Při případné havárii ropných látek bude bezprostředně použito absorpčního materiálu a následně budou kontaminované zeminy odvezeny mimo lokalitu stavby na skládku určenou pro skladování kontaminovaných zemín, aby nedošlo k jejich úniku do přilehlých vodotečí.

Zhotovitel stavby je během stavební činnosti povinen dodržovat následující podmínky:

- stacionární stroje (kompresory, elektrocentrály apod.) budou vybaveny zhotovitelem stavby ocelovou vodotěsnou vanou umístěnou pod strojem
- na stavbě bude v mimopracovní dobu zajištěna ostraha zamezující vstupu nepovolaných osob, které by mohly nedovolenou manipulaci se stroji, PHM a ostatními materiály způsobit únik ropných látek do okolí stavby
- při demolicích bude využíváno hydrodemolice - kropení
- likvidace vybouraných hmot bude možná pouze odvozem na povolenou skládku nebo k recyklaci

b. Hluk

Během stavební činnosti je třeba ze strany všech účastníků výstavby dodržovat

zejména následující ustanovení a předpisy:

- Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 258/2000Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky), vyhláška č. 409/2005 Sb. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.
- Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů.
- Z těchto ustanovení pak vyplývají pro účastníky výstavby následující povinnosti:
- Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku.
- Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.
- Zhotovitel je povinen zajistit, aby hluk způsobený v průběhu stavební činnosti splňoval limity příslušných hygienických norem, v okolí stavby se nacházejí obytné objekty.
- V souladu s platnou legislativou je nejvýše přípustná hladina hluku ze stavební činnosti stanovena na $L_{Aeq,lim} = 60 \text{ dB(A)}$ pro dobu mezi 7:00 až 21:00 h, pro dobu 6-7h a 21-22h na $L_{Aeq,lim} = 50 \text{ dB(A)}$ a pro noční dobu pak na $L_{Aeq,lim} = 40 \text{ dB(A)}$. Nejvýše přípustná hladina hluku pro vnitřní prostor chráněných objektů je stanovena na $L_{Aeq,lim} = 40 \text{ dB(A)}$ pro den, respektive $L_{Aeq,lim} = 30 \text{ dB(A)}$ pro noc pro hluk pronikající do vnitřního prostoru obytných staveb z venku.
- Případná úprava nejvýše přípustných hodnot musí být v souladu s vyjádřením obyvatel dotčených obytných objektů a k jejímu provedení je oprávněn pouze místně příslušný orgán ochrany veřejného zdraví.

c. Ochrana ovzduší

Stavební plochy představují v současné době hlavní skupinu plošných zdrojů prašnosti, a to jak vzhledem k jejich počtu, tak i z hlediska výsledných emisních příspěvků.

Během stavby je nutné v maximální možné míře zajistit snížení prašnosti, přičemž je třeba vycházet z Programu zlepšování kvality ovzduší, zóna Severovýchod – CZ05, **opatření BD3 - Omezování prašnosti ze stavební činnosti:**

Pro provádění staveb existuje obecně známý soubor technicky jednoduchých opatření, která umožňují významně snížit prašnost ze stavby. V rámci této stavby budou prováděna zejména opatření následující:

- izolace prostoru staveniště svislými zástěnami s plnou výplní
- zvlhčování potenciálních zdrojů prašnosti při demolici, zemních pracích a dalších činnostech
- omývání vozidel před výjezdem ze staveniště a zakrývání prašného nákladu

plachtou při převozu

- zakrývání sypkého materiálu
- Opatření k omezení prašnosti budou zvláště důrazně vyžadována (a jejich neplnění sankcionováno) v bezprostřední blízkosti obytné zástavby nebo jiných staveb vyžadujících ochranu (školy, zdravotnická zařízení apod.).
- Orgány ochrany ovzduší budou dodržení těchto opatření nadále důsledně uplatňovat jako podmínku realizace stavby prostřednictvím závazných stanovisek dle § 11 zákona o ochraně ovzduší, které jsou podkladem pro stavební povolení dle § 115 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu.
- Dle stavebního zákona je pak povinností stavebních úřadů zahrnout závazná stanoviska do stavebního povolení a následně vyžadovat jejich dodržování.

d. Emise z dopravy

S ohledem na umístění a charakter stavby je řešení emisí z dopravy bezpředmětné.

e. Vliv znečištěných vod na vodní toky

Opravou mostu nedojde ke zhoršení stávající kvality vody v přilehlých vodotečích.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Při provádění stavby je nutné zabezpečit staveniště proti vstupu nepovolaných osob na staveniště a zajistit přechodné dopravní opatření v okolí staveniště.

B.8 Zásady organizace výstavby

a. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a jejich zařízení

Vzhledem k charakteru stavby budou veškeré nároky dočasného charakteru a jejich dodávku pro potřebu provádění stavebních prací si zajistí dodavatel stavby. Při výše zmíněné stavbě nedojde k přerušení dodávky energií, které by omezilo obyvatele dotčené lokality.

Vzhledem k poloze stavby lze počítat s možností využití stávajících vedení k napojení staveništní mechanizace, veškerá povolení si zajistí vybraný zhotovitel, případně si bude muset zajistit elektrocentrálu.

Pro staveništní provoz je třeba voda:

- užitková (činnosti, stavební stroje, sociální zařízení)
- pitná
- požární

Potřebné množství a druh vody pro jednotlivé činnosti zajistí vybraný dodavatel. Využívání vody z vodoteče jako záměsové vody nepřichází v úvahu. Záměsová voda bude zajištěna formou mobilních rezervoárů nebo ze specializovaných vozidel v prostoru stavby/staveniště dle výše uvedených podmínek. Pitná voda pro pracovníky stavby bude zajištěna formou mobilních rezervoárů. Vodu z vodotečí lze využít pro požární účely staveniště a pro případné očištění vozidel.

V rámci staveniště je nutné vždy zajistit odvedení srážkové vody mimo prostor stavby/staveniště. Při čištění vozidel apod. nesmí dojít k úniku odpadní vody do stávající vodoteče (důvodem je přítomnost ropných látek apod.). Lze řešit formou mobilní čistírny.

Zásobování stavby elektrickou energií si zajistí vybraný dodavatel.

Pro zásobování staveniště elektrickou energií je uvažováno s mobilní elektrocentrálou.

Napojení staveniště na telekomunikaci bude zajištěno formou mobilních telefonů. Napojení na stávající sdělovací kabely (telekomunikace) se s ohledem na charakter a dobu výstavby nepředpokládá.

b. Odvodnění staveniště

Odvodnění srážkové vody z povrchu vozovky je zajištěno příčným a podélným spádem komunikace a na výtoku vpravo je doplněn odvodňovací kamenný žlab.

Dno pod mostem, cca 3.3 m od mostu na vtoku a cca 3.0 m od mostu na výtoku bude provedeno z kamenné dlažby z lom. kamene o min. tl. 250mm do betonu o min. tl. 200mm. Kyneta bude u opěr zvýšena o cca 400mm – lichoběžníkový tvar. Zádlažba koryta bude ukončena betonovým prahem o šířce 400mm a výšce 700mm.

c. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Na MK je slabý provoz. MK slouží jako spojovací komunikace mezi frekventovanými ulicemi Hodkovická a Česká.

Rekonstrukce mostu bude probíhat za kompletní uzavírky MK pro veškerou dopravu, tj. pro automobilovou dopravu i pro pěší (viz. příloha DIO). Pěší budou odkloněni na obchůznou komunikaci z důvodu stísněných prostor v okolí mostu pro zřízení provizorní lávky – parovod na levobřežním předpolí. Obchůzná trasa pro pěší bude ovedena ul. Slovanská a následně ul. kamenická v délce cca 750m, tzn. že obchůzná trasa pro pěší je o cca 300m delší než trasa původní, tj. přes most LB-105. Pro automobilovou dopravu bude objízdná trasa vedena po ul. Česká – ul. Dlouhá – ul. Na Srázu a následně ul. Kamenická.

Předpokládaná doba výstavby je cca 4 měsíce.

Pro dopravní značení bude užito dopravních značek základního rozměru, barvy a provedení dle ČSN 01 8020. Jejich osazení musí odpovídat platným „Zásadám pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ (TP 65) a „Zásadám pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích – Technické podmínky II. vydání“ (TP 66).

Před zahájením prací bude návrh opatření odsouhlasen s DI PČR.

d. Vliv odstraňování stavby na okolní stavby a pozemky

Během demolice stavby lze očekávat zvýšení hlukové zátěže a zvýšení obsahu prachových částic ve vzduchu.

e. Ochrana okolí staveniště

Stavbou nedojde k zásahu do stávajících chráněných prvků krajiny a přírody. Případný únik škodlivin s obsahem ropných látek (např. úkapy motorových vozidel) při stavebních pracích je řešena zásobou absorpčního materiálu-VAPEX- uskladněného ve volně přístupných mobilních boxech umístěných v místě plochy zařízení stavby.

Při případné havárii ropných látek bude bezprostředně použito absorpčního materiálu a následně budou kontaminované zeminy odvezeny mimo lokalitu stavby na skládku určenou pro skladování kontaminovaných zemín, aby nedošlo k jejich úniku do přilehlých vodotečí.

f. Maximální zábory

V rámci stavby dochází k dočasnému záboru pozemků dle druhu:

- ostatní plocha – ostatní komunikace
- manipulační plocha - ostatní plocha
- koryto vodního toku přirozené nebo upravené / vodní plocha
- trvalý travní porost

Veškeré dočasné zábory stavby jsou uvažovány s délkou trvání do 1 roku. Jsou určeny pro přístup k objektu, dočasné skládky materiálu, zařízení staveniště apod.

V rámci opravy dojde k trvalým záborům. Po dokončení stavby bude provedeno její skutečné zaměření a následné majetkoprávní vypořádání mezi investorem a majiteli dotčených pozemků.

g. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá pohyb osob se sníženou schopností orientace bez doprovodu. Vzhledem k použitým prvkům nebylo možné zajistit vodící linie umožňující samostatný pohyb těchto osob.

h. Nakládání s odpady

Dle Zákona o odpadech č.541/2020 Sb. a vyhlášce 273/2008 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů je provedeno zařídění odpadů, které vzniknou při realizaci této stavební akce a určeno, jak budou tyto odpady likvidovány.

Výše uvedený zákon a navazující prováděcí vyhlášky stanovují práva a povinnosti státní správy a právnických a fyzických osob při nakládání s odpady. Povinností investora stavební akce je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle výše uvedeného Zákona č. 541/2020 Sb. a navazujících vyhlášek. Státní správu v oblasti nakládání s odpady provádí dle výše citovaného zákona místně příslušný stavební úřad nebo jiný orgán po dohodě s referátem životního prostředí.

Každý původce odpadů je mimo jiné povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Odpady vzniklé při realizaci této stavby zneškodní původce odpadu – zhotovitel stavby v rámci svého programu o likvidaci odpadů. Původce odpadu je povinen odpady zařazovat dle katalogu odpadů a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, je povinen zajistit zneškodnění odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložením na skládku, spálení aj.). Dále je původce odpadů povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadů a způsobu nakládání s tímto odpadem.

V souladu se zákonem č.541/2020 Sb., O odpadech jsou odpady zaříděny dle Katalogu odpadů, vyhláška MŽP č.8/2021 Sb. do následujících kódů:

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie	m.j	Množství
17 01 01	Beton	O	t	211.037

17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	m3	-
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	m3	217.037
17 04 05	Železo a ocel	O	t	0.285
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	t	15.055+24.642 = 39.655

i. Ochrana životního prostředí stavby

Stavba je navržena s ohledem na eliminaci a minimalizaci účinků na životní prostředí zejména vliv na obyvatelstvo, vliv na ekosystémy a další. Stavbou dojde k minimálnímu zásahu do stávajících přírodních kultur v dané lokalitě a nebude žádným způsobem narušeno životní prostředí.

Stavbou nedojde k zásahu do stávajících chráněných prvků krajiny a přírody. Případný únik škodlivin s obsahem ropných látek (např. úkapy motorových vozidel) při stavebních pracích je řešena zásobou absorpčního materiálu-VAPEX- uskladněného ve volně přístupných mobilních boxech umístěných v místě plochy zařízení stavby.

Při případné havárii ropných látek bude bezprostředně použito absorpčního materiálu a následně budou kontaminované zeminy odvezeny mimo lokalitu stavby na skládku určenou pro skladování kontaminovaných zemín, aby nedošlo k jejich úniku do přilehlých vodotečí.

j. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Dodavatelé stavebních prací musí při stavbě respektovat všechny platné předpisy o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, předpisy týkající se prací s trhavinami a prací v ochranných pásmech inž.sítí. Pracovní místa budou označena dle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s platnými ČSN a odpovídá ustanovením o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Projekt předpokládá a umožňuje svým řešením dodržet ustanovení vyhlášky ČÚBP a ČBÚ , o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích; o technických požadavcích na výrobky; dále Zákoník práce a Stavební zákon.

Jakékoliv změny v projektové dokumentaci, případně odlišná řešení navrhovaná dodavatelem stavby budou konzultována s projektantem a investorem. Stavba musí být prováděna odborně proškolenými pracovníky za dodržování bezpečnosti práce. Vedením stavby může být pověřena jen osoba s příslušnou autorizací.

Přístup na stavební pozemek v hranicích úprav bude umožněn po stávajících komunikacích v dané lokalitě.

Při provádění veškerých stavebních prací a činností se bude dodavatel stavby řídit příslušnými ČSN a TP.

Všechny mechanismy, které by mohly být zdrojem znečištění (stroje, centrály, atd.) budou po skončení pracovní směny a ve dnech pracovního klidu (pokud nebudou práce probíhat i v těchto dnech) umístěny mimo staveniště a zabezpečeny proti úniku ropných látek.

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Některé základní legislativní předpisy:

Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl.16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS).

Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce s účinností od 1.1.2007.

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) s účinností od 1.1.2007.

Nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích s účinností od 1.1.2007.

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti s účinností od 1.1.2007.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky ze dne 15.8.2005.

Dále platí nařízení vlády 101/2005 Sb. a nařízení vlády 495/2001 Sb.

Nařízení vlády č. 601/2006 Sb., kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

Zhotovitel vypracuje plán zajištění BOZP, který do zahájení stavby předloží investorovi.

k. Úpravy pro bezbariérové užívání staveb dotčených odstraněním stavby

Netýká se.

I. Zásady pro dopravně inženýrská opatření

Stavba se nachází v intravilánu statutárního města Liberec, na k.ú. Vesec u Liberce (780472). Stávající most slouží k převedení místní komunikace přes Doubský potok.

Na MK je slabý provoz. MK slouží jako spojovací komunikace mezi frekventovanými ulicemi Hodkovická a Česká.

Rekonstrukce mostu bude probíhat za kompletní uzavírky MK pro veškerou dopravu, tj. pro automobilovou dopravu i pro pěší (viz. příloha DIO). Pěší budou odkloněni na obchůznou komunikaci z důvodu stísněných prostor v okolí mostu pro zřízení provizorní lávky – parovod na levobřežním předpolí. Obchůzná trasa pro pěší bude o vedena ul. Slovanská a následně ul. kamenická v délce cca 750m, tzn. že obchůzná trasa pro pěší je o cca 300m delší než trasa původní, tj. přes most LB-105. Pro automobilovou dopravu bude objíždna trasa vedena po ul. Česká – ul. Dlouhá – ul. Na Srázu a následně ul. Kamenická.

Předpokládaná doba výstavby je cca 4 měsíce.

Pro dopravní značení bude užito dopravních značek základního rozměru, barvy a provedení dle ČSN 01 8020. Jejich osazení musí odpovídat platným „Zásadám pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ (TP 65) a „Zásadám pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích – Technické podmínky II. vydání“ (TP 66).

Před zahájením prací bude návrh opatření odsouhlasen s DI PČR.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Netýká se.

V Jablonci n.N., duben 2022

Vypracovala: Ing. Radka Louthanová